



**เปิดประตูสู่กลุ่มประเทศอินโดจีน และ จีนตอนใต้**  
**ด้านสภาพเศรษฐกิจพื้นฐานทั่วไปของชายแดนไทย - ลาว**  
**เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน**

**โดย**

**นายสัตวแพทย์ชวลิต องควานิช**

**ประธานกรรมการที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดอุดรธานี**



**เปิดประตูสู่กลุ่มประเทศอินโดจีน และ จีนตอนใต้**  
**ด้านสภาพเศรษฐกิจพื้นฐานทั่วไปของชายแดนไทย – ลาว**  
**เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน**

นายสัตวแพทย์ชวลิต อดทน  
ประธานกรรมการที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดอุบลฯ

จังหวัดอุบลราชธานี มีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ศูนย์กลางของอินโดจีน ไทย-ลาว-กัมพูชา และเวียดนาม มีรอยต่อ 3 ประเทศ อุบลฯ (ไทย) จำปาสัก (ลาว) พระวิหาร (กัมพูชา) เรียก สามเหลี่ยมมรกต (The Emerald Triangle) ปัจจุบัน การเชื่อมโยงระหว่างประเทศในกลุ่มอินโดจีน โดยทางรถยนต์ใกล้จะเสร็จสมบูรณ์โดยผ่านช่องทางที่ด่านพรมแดน ช่องเม็ก, วังเต่า และสามารถผ่าน สปป.ลาว ออกสู่ทะเลจีนใต้ ที่เวียดนามซึ่งใกล้กว่า กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่ต้องอ้อมอ่าวไทย จะเป็นการย่นระยะทางที่ขนส่งสินค้าไปยังญี่ปุ่น ไต้หวัน เกาหลี จีน ในอนาคต

ปัจจุบันอุบลราชธานี มีรถโดยสารระหว่างประเทศ จากอุบลฯ ไปเมืองปากเซ แขวงจำปาสัก  
ในอนาคต จะมีรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

จาก อุบลฯ - ปากเซ - เซกอง - ดานัง  
อุบลฯ - ปากเซ - สาละวัน - เว้  
อุบลฯ - ปากเซ - อัดตะปือ - คอนตูม - คิวเยิน  
อุบลฯ - ปากเซ - สดิ่งเตริง - โฮจิมินห์  
อุบลฯ - ปากเซ - สดิ่งเตริง - พนมเปญ  
อุบลฯ - ชองสะง่า - เสียมราฐ - พนมเปญ

ปัจจุบัน มีท่าอากาศยานนานาชาติ (Ubon Ratchathani International Airport) ให้บริการในเส้นทาง

- กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ มีเที่ยวบินขึ้น-ลง วันละ 10 เที่ยวบิน เข้า-กลางวัน-เย็น บินทุกวัน
- เปิดเส้นทางการบินใหม่ สู่ภาคใต้ของประเทศ อุบลฯ-ภูเก็ต-อุบลฯ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวัน อังคาร พุธ ศุกร์ และวันเสาร์ (ปัจจุบันงดให้บริการ)
- เปิดเส้นทางบินสู่ภาคเหนือของประเทศ ได้แก่ อุบลฯ-เชียงใหม่-อุบลฯ จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวัน จันทร์ พุธ ศุกร์ (ปัจจุบันงดให้บริการ)

ในอนาคต จะมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศในกลุ่มอินโดจีน เช่น

อุบลฯ - ดานัง  
อุบลฯ - ฮานอย  
อุบลฯ - โฮจิมินห์ซิตี้  
อุบลฯ - เสียมราฐ หรือกรุงพนมเปญ  
อุบลฯ - เวียงจันทน์ หรือหลวงพระบาง

เพื่อพัฒนาให้จังหวัดอุบลราชธานี เป็นศูนย์กลางการบินอีสานใต้ และอินโดจีน

มีการนำเสนอขอจัดตั้งอุทยานธรณีระดับประเทศโดยชื่อว่า อุทยานธรณี “ผาชัน-สามพันโบก” ซึ่งประกอบด้วยแหล่งธรณีวิทยาหลากหลายใน 3 อำเภอ ได้แก่ อ.โพธิ์ไทร อ.โขงเจียม อ. ศรีเมืองใหม่ มีแหล่งธรณีวิทยา

และแหล่งอนุรักษ์ทางธรณีวิทยาที่มีชื่อเสียงสวยงาม จำนวนมากหลายแหล่งมีความสวยงาม โดดเด่น แปลกตา ที่มีคุณค่าทางวิชาการด้านธรณีวิทยาในระดับประเทศและระดับภูมิภาค และเตรียมประกาศเป็นอุทยานธรณีแห่งแรกของประเทศไทย(National Geopark) เป็นอุทยานมรดกใหม่ของการอนุรักษ์และท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนมีการพัฒนาไปสู่อุทยานธรณีระดับโลก (Global Geopark) ภาคใต้ UNESCO ต่อไปตามกรอบสามเหลี่ยมมรกต ( The Emerald Triangle ) รอยต่อ 3 ประเทศ ไทย – ลาว – กัมพูชา ที่มีความสำคัญระดับโลกที่บ่งบอกคุณค่าทางวัฒนธรรม , ธรรมชาติ และธรณีวิทยา

- ปราสาทวัดภู มรดกโลกทางวัฒนธรรมของแขวงจำปาสัก(ลาว)
- ปราสาทเขาพระวิหาร มรดกโลกทางวัฒนธรรมของจังหวัดพระวิหาร(กัมพูชา)
- อุทยานธรณี “ผาชัน – สามพันโบก” มรดกโลกทางธรณีวิทยา จังหวัดอุบลราชธานี(ไทย)

การเชื่อมโยงเส้นทางในกลุ่มประเทศอินโดจีน และจีนตอนใต้ ตามกรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ได้แก่ พม่า ลาว เวียดนาม กัมพูชา จีนตอนใต้ และไทย ( Greater Mekong Subregion : GMS) ภายใต้แผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (The North South Economic Corridor : NSEC)

กรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayeyawady-Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) ตามนโยบายทางการค้าที่ประเทศไทยให้สิทธิพิเศษทางภาษีในลักษณะ One Way Free Trade ลดอากรขาเข้าเหลือเพียงร้อยละ 0 ตามกรอบ Contract Farming

การพัฒนาการร่วมกันเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) โดยมีเป้าหมายในการรวมตัวกันเป็นตลาด และฐานการผลิตเดียวกัน มีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน เงินทุน แรงงานฝีมืออย่างเสรี ในปีพ.ศ.2553 สำหรับอาเซียนเดิมได้แก่ ไทย มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ บรูไน และอาเซียนใหม่ ได้แก่ กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า ในปีพ.ศ. 2558

**สามเหลี่ยมมรกต (The Emerald Triangle)** รอยต่อ 3 ประเทศ (ไทย-ลาว-กัมพูชา) โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวนำการค้าเชื่อมโยงสามเหลี่ยมมรกต 3 ประเทศ 7 จังหวัด ได้แก่ อุบลราชธานี, ศรีสะเกษ (ไทย) จำปาสัก, สาละวัน (ลาว) พระวิหาร, อูตรมีชัย, สดิ่งเตี๋ย (กัมพูชา)

**สามเหลี่ยมพัฒนา (The CLV Triangle Development )** รอยต่อ 3 ประเทศ (กัมพูชา-ลาว-เวียดนาม) มีการพัฒนาการท่องเที่ยว การลงทุน การเกษตร ร่วมกัน 7 จังหวัด ได้แก่ สดิ่งเตี๋ย, รัตนคีรี (กัมพูชา) เซกอง, อัดตะปือ (ลาว) กอนดุม, ยาโล, ดักลัส (เวียดนาม)

**วงกลมเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศอินโดจีน ไทย-ลาว-กัมพูชา-เวียดนาม ( The Economic Circle in Indochina Thai-Laos-Cambodia, Vietnam)** เป็นการพัฒนาการท่องเที่ยวนำการค้าเชื่อมโยงระหว่างสามเหลี่ยมมรกต และสามเหลี่ยมพัฒนาสู่วงกลมเศรษฐกิจนำเสนอโดยหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี สนับสนุนโดยกระทรวงการต่างประเทศ

เส้นทางคมนาคมขนส่งด้านการท่องเที่ยว การค้า ได้แก่ เส้นทางตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก ตะวันตก (เวียดนาม ลาว ไทย พม่า) มี 2 เส้นทาง

**1. เส้นทาง EWEC (East West Economic Corridor)** เส้นทางตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก ตะวันตก เริ่มจาก (ทะเลจีนใต้) ดานัง, เว้, กวางตรี (ด่านลาวบาว-แดนสะหวัน) สะหวันนะเขต (ด่านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 2) มุกดาหาร, ขอนแก่น, พิษณุโลก, ดาก (ด่านแม่สอด) เมียวดี, มะละแม้ง (ทะเลอันดามัน)

**2. เส้นทาง Para-EWEC (Parallel East West Economic Corridor)** มี 3 เส้นทาง

**2.1** เริ่มจาก ดานัง ชายแดนเมืองดักจิง แขวงเซกอง (ปากเซ) จำปาสัก (ด่านวังเต่า-ช่องเม็ก) อุบลราชธานี

2.2 เริ่มจาก เว้ ชายแดนเมืองสะม่วย แขวงสาละวัน (ปากเซ) จำปาสัก (ด่านวังเต่า-ช่องเม็ก) อุบลราชธานี

2.3 เริ่มจาก ควิเยิน จังหวัดบึงห์ดิ่งห์ คอนตูม (ด่านเบอร์อี-พุกเกือ) อัดตะปือ (ปากเซ) จำปาสัก (ด่านวังเต่า-ช่องเม็ก) อุบลราชธานี

ทั้ง 3 เส้นทางจากจังหวัดอุบลราชธานี-ศรีสะเกษ-สุรินทร์-บุรีรัมย์-นครราชสีมา-กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี (ด่านบ้านพุน้ำร้อน) สู้ทวาย ท่าเรือน้ำลึก พม่า (ทะเลอันดามัน)

เพื่อพัฒนาให้จังหวัดอุบลราชธานี เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว การค้า และการขนส่งของอีสานใต้ และอินโดจีนตอนกลาง ผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก เข้าสู่เมืองปากเซ แขวงจำปาสัก และเชื่อมต่อไปยังเมืองต่างๆ ในกลุ่มอินโดจีน ร่วมกันพัฒนาด้านการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน การเกษตร การขนส่ง ฯลฯ และเปลี่ยนรูปแบบจากเมืองชายแดนไปสู่การเชื่อมโยง Land Lock สู่ Land Link ผ่าน สปป.ลาว และกัมพูชา สู่ทะเลจีนใต้ที่เวียดนาม หลังจากการเปิดเสรีการค้าระหว่างกลุ่มอาเซียน ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Area : AFTA) เพื่อยกเว้นภาษี มีการลงทุนร่วมกัน และการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) มีเป้าหมายในการรวมตัวเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน โดยมีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน เงินทุน แรงงาน ที่มีฝีมืออย่างเสรี ทำให้แนวชายแดนเปิดกว้าง โดยไม่ต้องมีประตูขวางกันอีกต่อไปในอนาคต

---